



PRODUCT RANGE

NEU: ÖLKÜHLER FÜR PKW

18 ARTIKEL FÜR ÜBER 81 MILLIONEN FAHRZEUGE

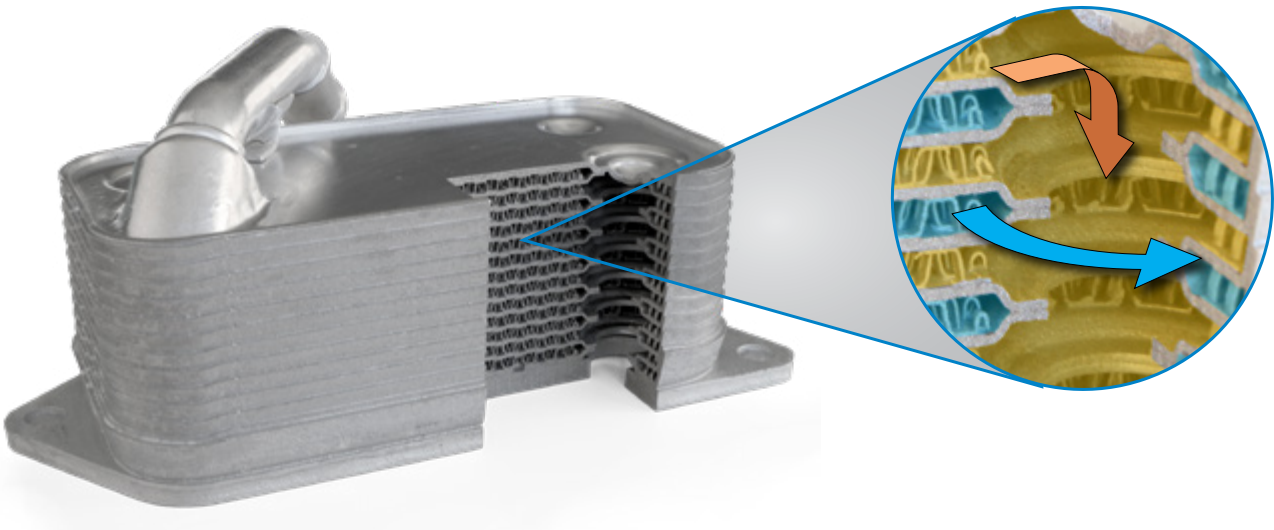
UNSER **HERZ** SCHLÄGT FÜR IHREN ANTRIEB.



ÖLKÜHLER FÜR PKW

Hochbelastete Motorenteile, wie z. B. Kolben, nutzen das Motoröl nicht nur zur Schmierung und als Dichtmittel, sondern auch zur Kühlung. Das Öl zirkuliert in einem geschlossenen Kreislauf von der Ölwanne über die Ölpumpe zu den beweglichen Motorenteilen und zurück in die Ölwanne. Durch einen Ölkühler, der in den Ölkreislauf eingebunden ist, wird eine zusätzliche Kühlung erreicht.

Viele Ölkühler sind heute in Scheibenbauweise ausgeführt: Mehrere Platten übereinander bilden voneinander getrennte Kanäle, wobei sich jeweils ein Kanal mit Öl und ein Kanal mit Kühlmittel abwechseln. Für einen besseren Wärmeübergang können die Kanäle mit Einbauten zur Vergrößerung der Oberfläche versehen sein.



Motorservice hat sein Produktprogramm um Ölkühler für Pkw unter der Premiummarke Pierburg erweitert. Es gibt sie in den Ausführungen als Motorölkühler und Getriebeölkühler. Und das Beste: Die passenden Dichtungen sind im Lieferumfang enthalten. Diese Ölkühler für Pkw unter der Marke Pierburg ergänzen zudem das bestehende Programm für Nutzfahrzeuge unter der Marke BF.



Die 18 Produkte in OE-Qualität bieten Werkstätten bereits jetzt ein Marktpotenzial von weltweit über 81 Millionen Fahrzeugen – die Produktpalette wird fortlaufend erweitert.



HINWEIS

Ölkühler können durch Abrieb oder Späne verschmutzen oder sogar verstopfen. Durch eine Reinigung lassen sich Schmutzpartikel in den feinen Lamellen nicht vollständig entfernen. Wenn ein alter Ölkühler wiederverwendet wird, können sich diese Schmutzpartikel lösen, in den Ölkreislauf gelangen und zu Motorschäden oder vorzeitigem Verschleiß führen. Darum sollte der Ölkühler bei einer Motorinstandsetzung nicht gereinigt, sondern grundsätzlich ausgetauscht werden.



ACHTUNG

Lecks am Ölsystem können nicht nur zu Umweltschäden führen, sondern auch Motorschäden verursachen. Achten Sie bei der Wartung deshalb nicht nur auf undichte Ölkühler, sondern auch auf den einwandfreien Zustand ölführender Leitungen.

Pierburg Nr.	Ref.-Nr. *	Fz.-Hersteller	Motoranwendungen
7.09269.21.0	078 117 021 A	VAG	1.6/1.8/2.0/2.4/2.6/2.8 (Benzin)
7.09269.22.0	06J 117 021 Q; 06J 117 021 P	VAG	1.8/2.0 TFSI
7.09269.24.0	11 42 7 525 333	BMW	2.0/2.5/3.0 (Benzin)
7.09269.25.0	09G 409 061	VAG	1.6/1.8/2.0/2.5 (Benzin)
7.09269.26.0	04E 117 021 K	VAG	1.0/1.2/1.4/1.5 TFSI
7.09269.27.0	068 117 021 B	VAG	1.9 TDI/1.8/2.0/2.6/2.8/2.5 TDI
7.09269.29.0	646 188 03 01; 611 188 03 01; 5080402AA	Mercedes-Benz; Jeep	2.1 CDI/2.7 CRD/3.1 TD/4.0/4.7/2.2 CDI
7.09269.30.0	1103.K2; 1 145 941; 30711522	PSA; Ford; Volvo	1.4/1.6 HDi/1.4/1.6 TDCi/1.6 D
7.09269.31.0	028 117 021 E	VAG	1.9 TDI/2.4/2.8/3.0
7.09269.32.0	038 117 021 E	VAG	1.2 TDI/1.4 TDI/1.9 TDI/2.0 TDI
7.09269.33.0	56 50 833; 55355603	GM; Alfa Romeo	1.4/1.6/1.8 (Benzin)
7.09269.34.0	11 42 7 508 967	BMW	1.6/1.8/2.0 (Benzin)
7.09269.35.0	1103.L1; 1 516 998; 11 42 7 805 977	PSA; Ford; Mazda; Mini	1.6 HDi/1.5 TDCi/1.6 TDCi/1.6 MZR-CD
7.09269.36.0	271 188 04 01	Mercedes-Benz	1.6/1.8 (Benzin)
7.09269.37.0	1103.N1; 1103.H4; 9650863380	PSA; Fiat	2.0/2.2 HDi/2.0 JTD/2.8 JTD
7.09269.38.0	112 188 04 01	Mercedes-Benz	1.6/2.4/2.6/2.8/3.2/3.7 (Benzin)
7.09269.39.0	82 00 923 115; 213059324R	Renault; Nissan; Dacia	1.5 dCi
7.09269.40.0	03L 117 021 C	VAG	1.2 TDI/1.6 TDI/2.0 TDI

*Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge bzw. die auf TecAlliance basierenden Systeme.

HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18
74196 Neuenstadt, Deutschland
www.ms-motorservice.com

MS Motorservice Deutschland GmbH

Rudolf-Diesel-Straße 9
71732 Tamm, Deutschland
Telefon: +49 7141 8661-455
Telefax: +49 7141 8661-450
www.ms-motorservice.de

www.ms-motorservice.com

© MS Motorservice International GmbH – FL 1937-01 – DE – 05/20 (052020)